

试驾埃安i60增程版：1X万级价位 亏电55L+静音真能打

来源：施韵如 发布时间：2025-11-19 15:59:09

选车就像找对象，刚需家庭挑增程SUV更是如此——既想要纯电的省钱平顺，又离不开油车的续航底气，可市面上不少车型一到亏电就露怯，油耗飙升、动力疲软、噪音扰人，让人迟迟下不了决心。作为常年跑试驾的汽车媒体人，我对增程车的这些痛点早就见怪不怪，直到前段时间参加了埃安i60增程版的媒体试驾会，才算真正体验到“亏电不亏体验”的驾驶感受。这款刚开启预售的车型（11月4日-11月16日），1X万起的价格却搭载了不止20万级车型才有的配置，今天就从实际驾驶体验出发，跟大家聊聊它到底能不能满足家庭用户的核心需求。

增程车的核心争议从来都围绕“亏电表现”，这也是我这次试驾重点关注的部分。很多朋友买增程车，图的就是城市通勤用电省，长途出行用油无忧，可传统增程车一旦电池电量告急，油耗就像断了线的风筝，百公里8L、9L都是常态，长期用下来根本算不上经济。埃安i60增程版搭载的星源增程技术，据说就是专门针对这些痛点研发的，实际开下来确实有不少可圈可点的地方。它搭载的1.5ATK发动机很有讲究，采用了独特的火山型燃烧系统，能让燃油燃烧得更充分，再配合高效电驱系统，油电转化效率能达到3.73kWh/L，这个数据已经通过了中汽研《增程器能效之星》认证，放在同级别车型里表现不俗。



为了测试真实亏电油耗，我特意把电池跑至低电量状态，全程模拟日常通勤场景，包含早晚高峰的城市拥堵路段、畅通的快速路以及一段高速路段，全程下来实测亏电油耗只

有5.5L/100km。按当前92号汽油每升8元左右的价格计算，每公里成本大概4毛1，这个成本甚至比不少小排量经济型轿车还要低，对于每天通勤几十公里的家庭用户来说，长期使用能省下不少开支。这套系统的聪明之处还在于全域AI能量管理策略，它不是简单的“油发电、电驱动”，而是会根据实时路况、车速和电池电量，提前规划能耗路线，比如在预判到前方拥堵时，会提前储备部分电量，避免增程器在高负荷状态下工作。而且它的AI补电调节功能很实用，不会等到电池完全亏电才启动增程器，而是在电量降到一定比例时，就以经济功率补电，让整套系统始终保持在高效运转区间，这也是它能实现低油耗的关键原因之一。

动力表现是增程车亏电后的另一大痛点，很多车型满电时加速迅猛，一旦亏电就像换了辆车，踩油门没反应，高速超车更是没信心。埃安i60增程版的增程器平台持续发电功率能达到85kW，搭配180kW的电驱系统，从参数上就能看出它在动力储备上的用心，这套增程器其实和30万级的昊铂HL是同款，底子相当扎实。试驾过程中，我特意切换到亏电模式进行测试，起步时动力响应很及时，没有拖沓感，深踩油门能感受到明显的推背感。在城市快速路上，从60km/h加速到100km/h的过程流畅有力，完全没有动力迟滞的情况；就算在高速上跑到120km/h，再加速超车时，动力依然源源不断，超车动作干净利落，没有传统增程车亏电后“光吼不走”的尴尬。

更让我意外的是，它满电和亏电状态下的动力表现几乎没有差别，驾驶感受始终一致。后来和工程师交流得知，这套动力系统采用了“功率跟随”策略，增程器会根据电驱的动力需求实时调整发电功率，确保电驱始终能获得充足电能，从而避免动力衰减。对于经常跑长途或者需要频繁超车的用户来说，这种稳定的动力输出确实能提升不少驾驶信心，毕竟谁也不想高速上因为动力不足而错过超车时机。



噪音控制是衡量增程车舒适性的重要指标，传统增程车在亏电时，增程器启动后的噪音和振动往往很明显，尤其是低速行驶或怠速充电时，发动机的轰鸣声会直接传到车内，严重

影响驾乘体验。埃安i60增程版在这方面的表现超出了我的预期，它还拿到了中汽研“静音之星AAA”证书，实际体验确实名副其实。在怠速充电时，我用分贝仪实测车内噪音只有40dB，这个声音大概就像图书馆里翻书的动静，坐在车内几乎听不到增程器启动的声音，只有把耳朵凑近方向盘下方，才能隐约感受到一点细微的运转声。

在城市道路以60km/h行驶时，车内噪音约为52dB，和同行的媒体老师正常聊天、听音乐完全不受影响；就算在高速上以120km/h的速度行驶，车内噪音也只有68.3dB，这个水平比不少20万级的SUV都要出色。能有这样的表现，离不开埃安在NVH方面的全方位优化：发动机采用了黄金悬停控制技术，通过精准控制启停时机和转速，让启动抖动降低70%，停机抖动降低55%，发动机启停车内振动仅为 0.08m/s^2 ，而人体可感知的振动幅度通常在 0.1m/s^2 以上，所以坐在车内几乎感觉不到增程器的启停；同时整车用了大量隔音材料，发动机舱隔音棉、车门双层隔音玻璃、底盘隔音护板一应俱全，能有效阻隔外界噪音；工程师还对车身线束、管路进行了优化，减少了振动传递路径，进一步提升了车内静谧性。



聊完核心的动力和舒适性，再看看大家关心的外观设计。作为一款面向家庭用户的A级SUV，埃安i60增程版的“国泰民安脸”设计确实很对国人审美，整体风格方正大气，没有多余的浮夸设计。前脸的“门形”设计很有辨识度，线条挺拔宽阔，横平竖直的线条勾勒出稳固的视觉感受，就像一扇“幸福之门”，给人一种踏实可靠的感觉。贯穿式前大灯是前脸的点睛之笔，灯组造型巧妙融入了“门”字符号元素，点亮后形成一条连贯的光带，不仅看着有科技感，夜间行驶时的照明效果也很不错。

车尾设计和前脸呼应得很好，贯穿式尾灯内部采用双层羽翼设计，点亮后层次感十足，夜间很远就能看到，也提升了行车安全性。车尾下方的扩散器造型增添了不少运动感，搭配双边共两出的排气装饰（实际为隐藏式排气），让整车看起来更有活力。车身比例也很协调，头高比1:2.5，尾高比1:3，头身比1:4，这些参数和很多高端SUV保持一致，让这款A级SUV看

起来格外修长大气，完全没有局促感。车身侧面的溜背线条不仅提升了运动感，还让风阻系数低至0.28Cd，对降低油耗也有一定帮助。

在颜色选择上，埃安i60增程版提供了6种外观颜色：暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）。其中暖绒金和星河蓝是主打色，暖绒金的色调柔和温暖，就像夕阳下的稻田，带着一种“家乡色温”的亲切感，特别适合家庭用户；星河蓝则充满科技感，在不同光线条件下会呈现细微的色彩变化，回头率很高。内饰颜色也有三种选择：燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰。燕麦奶白内饰干净清爽，营造出温馨的居家氛围；暖绒浅棕搭配木纹装饰板，高级感十足；大溪地灰则更加沉稳耐脏，适合喜欢低调风格的用户。

值得一提的是，这款车的车漆采用了3C2B豪华车型涂装工艺，也就是3涂层2烘烤工艺，比同级车型多了两道涂层，车漆总膜厚达到30um。这种工艺不仅让车身颜色更饱满有光泽，还大大提升了车漆的耐磨性和抗老化能力。工程师介绍，这款车漆的抗氧化抗UV能力是普通车漆的两倍，长期暴露在阳光下也不容易褪色发黄，日常小刮小蹭也能轻松修复，就算开几年，车身依然能保持不错的质感。

对于家庭用户来说，车辆的安全性和空间表现同样重要。埃安i60增程版搭载的弹匣电池技术，在行业内的安全性口碑一直很好。这款电池经过了针刺、枪击、挤压等极端测试，就算电池包被拧成“麻花”也能正常工作，还提前1年满足了即将实施的新国标（GB 38031-2024）要求。更让人放心的是，埃安弹匣电池已经实现了“电池整包500亿公里0自燃”的纪录，这个数据在实际使用中很有参考价值，对于有老人和孩子的家庭来说，这样的安全表现无疑是一颗定心丸。

车辆还配备了一套实用的辅助系统，在前格栅、左右后视镜和车尾共设置了6个小蓝灯，这些小蓝灯能向其他道路使用者传递车辆的运行状态，提升行车安全性。这套系统包含全速自适应巡航、车道保持辅助、自动辅助紧急制动、车道居中行驶等功能，在高速行驶时，开启巡航功能后，系统能自动跟车、调整车速，长途驾驶时能减轻不少疲劳；在城市道路行驶时，车道保持和紧急制动功能能有效防范跑偏和碰撞风险，不管是新手司机还是经常跑长途的用户，这些功能都能带来不少便利。

空间方面，埃安i60增程版被称为“5人8箱大衣柜”，实际体验下来确实名不虚传。虽然官方还没公布具体车身尺寸，但舱内有效使用长度超过3米，前排和后排的腿部空间都很充裕。我身高183cm，坐在后排时腿部还能留出两拳左右的距离，头部空间也不局促，就算满员乘坐，后排中间的乘客也不会觉得拥挤。后备箱空间更是惊喜，常规状态下能轻松放下4个20寸行李箱，要是把后排座椅放倒，能放下8个20寸行李箱，不管是家庭长途出行带行李，还是搬家、露营装装备，都能轻松应对。车内还有不少实用的储物空间，门板、中控台下方都设计了储物格，手机、水杯、纸巾等小物件都能找到合适的存放位置。

这款车还有一些很懂年轻人的实用配置，比如车规级车外投影仪，这在同级别车型中并

不常见。晚上露营时，把投影仪投射到帐篷或幕布上，就能在户外看电影、追剧，氛围感直接拉满。主驾配备了手机支架安装底座，能牢固固定手机，导航时非常方便；副驾的磁吸仪表板可以吸附手机、平板等设备，乘车时看视频不用手举着，大大提升了乘车的娱乐性。这些配置虽然不是刚需，但确实能提升日常使用的幸福感，尤其是对于喜欢户外出行的年轻家庭来说，实用性很高。

最后聊聊大家最关心的价格和预售权益。埃安i60增程版的预售价格1X万起，从实际产品力来看，这样的价格确实很有诚意。要知道，它的动力表现、静音水平、安全配置和空间表现，都已经达到了不少20万级车型的水准，现在以平民价位呈现，性价比确实很突出。

现在下订还能享受三重权益，总价值超过6660元。第一重是定制礼，赠送4个定制头枕，材质细腻亲肤，填充饱满，支撑性很好，不管是前排还是后排乘客，长时间乘坐都能缓解颈部疲劳；第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位等服务，还有价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，对于新车用户来说，这些服务能省下不少后期养护成本；第三重是升舱礼，免费升级11扬声器ADiGO Sound音响系统（纯电至低配车型不可享），这套音响的音质表现不错，高中低音层次分明，声场开阔，日常听音乐能带来不错的听觉体验。（活动详情请咨询当地经销商）

活动详情请咨询当地经销商

更让人放心的是，现在下订仅需99元就能锁定这些权益，如果后续不想要了，99元还能全额退还，完全没有后顾之忧。按照埃安以往的惯例，11月17日正式上市时，价格可能还会有惊喜，说不定会比预售价格更有吸引力（活动详情请咨询当地经销商）。

经过一整天的深度试驾，埃安i60增程版给我的最大感受就是“均衡”——它没有刻意夸大某一项优势，而是在家庭用户最关心的亏电油耗、动力表现、静音效果、空间安全等核心维度，都交出了令人满意的答案。1X万起的预售价格，让更多家庭能以亲民的预算，享受到原本更高价位车型才有的配置和体验。

对于正在挑选增程SUV的朋友来说，这款车确实值得重点关注：如果你看重日常使用的经济性，它的低亏电油耗能帮你省下不少油费；如果你在驾驶体验，它稳定的动力输出和出色的静音效果能带来舒适的驾乘感受；如果你关注家庭需求，它宽敞的空间和可靠的安全配置能满足全家出行的需求。

选车终究是因人而异，每个人的需求和偏好不同，但一款能精准解决核心痛点、价格亲民、配置实用的车型，总能获得更多用户的认可。埃安i60增程版的预售已经开启，建议大家有空去当地的埃安4S店实际体验一下，毕竟百闻不如一见，亲自试驾后才能知道它是否真的适合自己。相信对于注重实用性和性价比的家庭用户来说，这款车会是一个不会让人后悔的选择。

